

P4.529
Pk 63+100.000
R= 97.880795 g
M= -40119.784
P= 157719.984

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+100.000

P4.532
Pk 63+175.000
R= 98.725865 g
M= -40121.783
P= 157794.957

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+175.000

P4.528
Pk 63+075.000
R= 97.599105 g
M= -40118.897
P= 157695.000

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+075.000

P4.531
Pk 63+150.000
R= 98.444175 g
M= -40121.227
P= 157769.963

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+150.000

P4.527
Pk 63+050.000
R= 97.317415 g
M= -40117.899
P= 157670.020

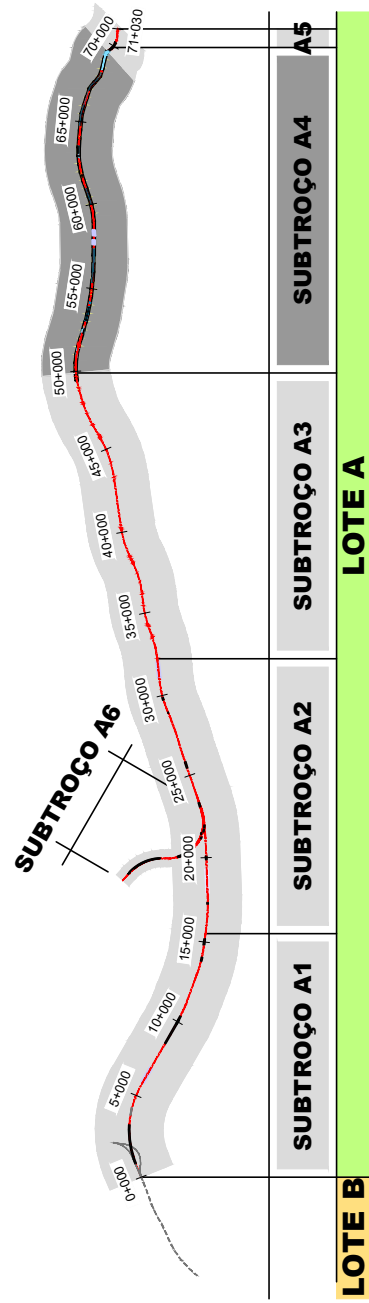
PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+050.000

P4.530
Pk 63+125.000
R= 98.162485 g
M= -40120.561
P= 157744.972

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
	TERRAPLENAGEM	Cota
		Dist.
	DRENAGEM	Cota
		Dist.

KM=63+125.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido
01	30.04.2026	Revisão Geral	Camina Costa	Projeto	AR / CS	PM / PM
00	14.08.2025	Edição inicial	Camina Costa	Fichas	PF10244.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG	
		O Gestor de Projeto		Linha		
		O Responsável Unidade		Troço Porto (Campanhã) a Gâ - Subtróço A4 - KM 49+900 AO KM 69+963		
		O Responsável Departamento		Local		
		O Diretor		Porto (Campanhã) a Gâ		
		Especialidade		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		
		Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		
		Empreendimento		N.º		
		Fase		Projeto de Execução		
		Título do Desenho		PERFIL TRANSVERSAL KM 63+050 AO KM 63+175		
		Escalas		1:200		